Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 20. Warszawa, 10 kwietnia 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

SPRAWY FINANSOWE.

89.

Nr. FK. I/9/3 z dnia 5 marca 1936 r. w sprawie wzorca księgowego, dotyczącego stałych i doraźnych zaliczek na wydatki (sum do wyliczenia).

I. Wobec stwierdzenia, że Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych stosują niejednolity sposób kasowego i księgowego przeprowadzania stałych zaliczek na wydatki (sum do wyliczenia), Ministerstwo Komunikacji zarządza z ważnością natychmiastową:

1) Po ustaleniu aktem, na podstawie zezwolenia Ministerstwa Komunikacji wysokości stałej zaliczki (sumy do wyliczenia) na ściśle określone wydatki doraźne danej jednostki służbowej (osoby), Biuro Finansowe sporządza zlecenie na wypłatę danej sumy, księgując wypłatę na uznanie rachunku 1 (Kasy), a na obciążenie subkonta imiennego na rachunku 8 (Dłużnicy i wierzyciele) na koncie 23 (Sumy do wyliczenia).

2) Uzupełnienie stałej zaliczki odbywa się zasadniczo raz w miesiącu, za miesiąc ubiegły. W tym celu pracownicy Dyrekcji za pośredni-

ctwem Naczelników Wydziałów (Biur), a pracownicy wykonawczych jednostek służbowych za pośrednictwem przełożonych Wydziałów, przedkładają Biuru Finansowemu dowody wydatków, ułożone w porządku chronologicznym, ponumerowane kolejno, spisane i zszyte. Każdy dowód należy opatrzyć klauzulą: „Wypłaty dokonane z sumy do wyliczenia" i podpisać własnoręcznie, umieszczając datę dokonania wydatku.

3) Działy ogólne w poszczególnych Wydziałach (Biurach) sprawdzają rachunki opłacone z sum do wyliczenia, formalnie i merytorycznie, a następnie sporządzają zlecenia księgowe i zlecenia na wypłatę sumy, potrzebnej na uzupełnienie stałej zaliczki do wysokości pierwotnej, względnie, zmniejszonej, w razie równoczesnego przeprowadzenia (aktem) obniżki stałej zaliczki.

Zmniejszenie stałej zaliczki może być dokonane bądźto przez przyjęcie rzeczywiste pewnej części gotówki do kasy, bądźteż w formie uzupełnienia zaliczki w kwocie mniejszej, niż wynosiła wartość przedłożonych ostatnio dowodów wydatków.

4) Biuro Finansowe, po przeprowadzeniu zaksięgowania sprawdzonego zlecenia księgowego, w którem musi być uznany wyliczający się, a obciążone właściwe dla poszczególnych wydatków pozycje budżetu, zarządza niezwłocznie wypłatę — (z rachunku 8 konto 23 subkonto imienne) — sumy, potrzebnej dla uzupełnienia pierwotnej lub zmniejszonej już wysokości sumy stałej zaliczki.

5) Tak w spisie dowodów wydatków, jak i we wszystkich zleceniach, kasowych i księgowych, sporządzanych z tytułu wydania, zwrotu, uzupełnienia lub zmniejszenia stałej zaliczki, względnie jej przekazania innej osobie,— musi być wskazany numer i data aktu przyznania lub zwiększenia względnie zmniejszenia wysokości stałej zaliczki,

6) Jeżeli obroty księgowane na subkoncie imiennem wyliczającego się (w r-ku 8/23) w ciągu sześciu miesięcy będą bardzo małe lub nie będzie żadnych obrotów, wówczas Biuro Finansowe zwróci na to uwagę właściwego Wydziału (Biura), żądając zmniejszenia lub cofnięcia danemu pracownikowi stałej zaliczki.

II. Zawarte wyżej postanowienia co do formalnej strony przygotowania i zbadania dowodów wydatków, ich spisu i odnośnego zlecenia księgowego, obowiązują również wyliczających się (bezpośrednio względnie przez ich organ nadrzędny) z doraźnej zaliczki na wydatki, udzielonej na pewien, ściśle określony, jednorazowy cel, (np. na przyjęcie uczestników konferencji międzynarodowej), przyczem ustala się zasadę, że:

a) rozliczenie musi być dokonane najpóźniej do końca danego kwartału, w którym zaliczkę wydano,

b) przynajmniej raz w miesiącu należy się wyliczyć i odciążyć z wydatków już dokonanych.

c) rozliczenie musi być dokonane w każdym wypadku zawsze w ramach tego samego roku gospodarczego, w którym zaliczkę wypłacono, z wyjątkiem zaliczek wypłaconych w ostatnich dniach roku gospodarczego, z wyraźnem przeznaczeniem do rozliczenia w roku następnym.

90.

Nr. FK. II/3/1 z dnia 17 marca 1936 r. w sprawie zmian w planie kontowym P. K. P.

W planie kontowym P. K. P. (Dz. Urz. M.K. Nr. 6 z roku 1930) otwiera się na r-ku 9 (rozrachunki międzyokresowe) na koncie 3 (należności za przesyłki nadane w miesiącach poprzednich) subkonto 1 pod tytułem: „do pobrania w miesiącu następnym" i subkonto 2 p. t.: „już pobrane, do rozliczenia w miesiącu następnym"

Uwaga do konta 3 obejmuje brzmienie: „Kontrolę i likwidację tego konta prowadzi Biuro Kontroli Dochodów. Salda winne być uzgadniane z Biurem Finansowem".

Równocześnie wprowadza się na r-ku 7 (depozyty) nowe konto 24 pod nazwą: „Papiery wartościowe własne" z uwagą: „Do czasu zrealizowania".

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

91.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 marca 1936 r. Nr. R. O. II. 50/12 w sprawie zmiany Tymczasowych Przepisów Ruchu na kolejach normalnotorowych znaczenia miejscowego z trakcją parową.

W Tymczasowych Przepisach ruchu na kolejach normalnotorowych znaczenia miejscowego z trakcją parową, zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 13 listopada 1934 r. za Nr. R. O. II. 50/102, należy dopisać, co następuje:

1) w uzupełnieniu do ust. 7-go § 30:

„Na kolejach znaczenia miejscowego, których budowa odpowiada typowi linij pierwszorzędnych, największa odległość hamowania może wynosić 700 metrów. Najmniejszy ciężar hamowania pociągu powinien być obliczony w tym przypadku według tablic A i B, zawartych w § 30 Przepisów Nr. R 1".

2) w uzupełnieniu do ust. 3—6 § 57:

„Na kolejach znaczenia miejscowego, których budowa odpowiada typowi linij drugorzędnych, najwyższa dozwolona szybkość pociągów pasażerskich na hamulcach zespolonych może być, za zgodą Ministerstwa Komunikacji, podniesiona do 60 km/godz.".

92.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 marca 1936 r. Nr. R. O. III. 100/16 w sprawie zmian w Instrukcji dla drużyn manewrowych Nr. R 34 oraz w Instrukcji dla nastawniczych Nr. R 35.

W Instrukcji dla drużyn manewrowych Nr. (R 34) należy wprowadzić następującą poprawkę:

na str. 13 § 5 ust. (3) p. 2 wykreślić słowa „białem i czerwonem" natomiast wpisać słowo „bezbarwnemi".

W Instrukcji dla nastawniczych (Nr. R 35) należy na str. 13 w § 5 ust. (2) p. 2 wykreślić słowa „białe i czerwone", natomiast wpisać „bezbarwne".

93.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 marca 1936 r. Nr. R. O. VI. 250/16 o uzupełnieniu Wykazu skrótów telegraficznych, dla oznaczenia władz, urzędów i organów kolejowych.

§ 1.

W załączniku Nr. V do Przepisów służby telegraficznej i telefonicznej na kolejach (Nr. R 10), zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 19 września 1931 r. Nr. IV/1/3502/31 (Dz. Urz. M. K. z 1931 r., Nr. 19, poz. 145) i uzupełnionych zarządzeniem M. K. z dnia 25/X. 1935 r. (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr. 42, poz. 219), polecam wprowadzić następujące uzupełnienie: na str. 61, w części A „Ministerstwo Komunikacji", po skrócie „Naczelnik Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego", dopisać nowy skrót: „Komisarz Odbiorczy Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego . . . . . . KEK."

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

94.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14/XII. 1935 r. Nr. R. O. III. 100/40 w sprawie zmian i uzupełnień „Przepisów Ruchu Nr R 1" i „Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr R 25".

W „Przepisach Ruchu Nr R 1" zatwierdzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 czerwca 1933 r. Nr. R. O. II. 50/5 wprowadza się następujące poprawki i uzupełnienia:

1) na stronie 180, w § 58 ust. (20) dodać nowy punkt 6) w brzmieniu następującem:

„6) jeżeli semafor wjazdowy pokazuje wjazd w kierunku odmiennym od kierunku oczekiwanego, o czem drużyna pociągowa nie była uprzedzona, a zwrotniczy (nastawniczy) wjazdowego posterunku stacyjnego nie daje sygnału „naprzód" (§ 58 ust. 28))".

2) na stronie 183, w § 58 ust. (28) wykreślić ostatnie dwa wiersze od słów: „to należy pociąg zatrzymać" do końca ustępu, a na to miejsce dopisać:

„to należy zmniejszyć szybkość pociągu do 30 km/godz. pociągów pasażerskich i do 15 km/godz. pociągów towarowych, poczem wjeżdżać na stację ostrożnie, aby można było zatrzymać pociąg, przed zwrotnicą wejściową, jeżeli zwrotniczy (nastawniczy) nie daje sygnału „naprzód".

3) na stronie 183, w § 58 dodać nowy ustęp (29) w następującem brzmieniu:

„(29) Jeżeli pociąg przy wjeździe na stację otrzyma na semaforze pozwolenie na wjazd w kierunku oczekiwanym, jednak na tor inny niż wyznaczono w rozkładzie jazdy, o czem drużyna pociągowa nie została uprzedzona, a zwrotniczy (nastawniczy) wjazdowego posterunku stacyjnego nie daje sygnału „naprzód", to drużyna powinna użyć wszelkich możliwych środków do natychmiastowego zatrzymania pociągu, po zatrzymaniu zaś postąpić według wskazówek dyżurnego ruchu".

Dotychczasowe ust. (29) i (30) przenumerować na (30) i (31).

W związku z powyższemi zmianami wprowadza się w „Instrukcji dla drużyn konduktorskich Nr. R 25" następującą poprawkę:

4) na stronie 97, w § 37, ust. (1) pkt. 3) wykreślić słowa: „a konduktorzy nie byli uwiadomieni o tem", i dopisać na to miejsce:

„albo jeżeli pociąg otrzyma na semaforze pozwolenie na wjazd w kierunku oczekiwanym, lecz na tor inny niż wyznaczono w rozkładzie jazdy, o czem konduktorzy nie byli uwiadomieni, a zwrotniczy (nastawniczy) wjazdowego posterunku stacyjnego nie daje sygnału „naprzód".

Zmiany powyższe obowiązują z dniem ogłoszenia.

95.

Nr. R. O. V. 207/1 z dnia 13 marca 1936 r. w sprawie zawiadamiania pomocników maszynisty przez maszynistów o treści otrzymanych rozkazów szczególnych.

Jak wynika z badań, jedną z przyczyn wypadków z pociągami bywa niepowiadamianie przez maszynistę swego pomocnika o treści otrzymanego rozkazu szczególnego. Dla zapobieżenia temu na przyszłość, zarządza się, aby maszynista, po otrzymaniu od kierownika pociągu rozkazu szczególnego (ust. (9) § 53 „Prze-

pisów Nr. R 1") zawiadomił niezwłocznie swego pomocnika o treści tego rozkazu. Maszyniści, winni niestosowania się do powyżej przytoczonego postanowienia, pociągani będą do surowej odpowiedzialności.

96.

Nr. R. T. V. 120/12 z dnia 12 marca 1936 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów o gospodarce wagonami towarowemi (G. W. T. — Nr. R 2).

W Przepisach o gospodarce wagonami towarowemi (G. W. T. instr. Nr. R 2), w dodatku V na stronie 92 należy w punkcie 4, na końcu ustępu „d" dopisać: „lub w których znajdowały się ziemniaki zarażone rakiem ziemniaczanym".

SPRAWY DRÓG KOŁOWYCH.

97.

Nr. DR — 48/32 z dnia 16 marca 1936 r. w sprawie rejestrowania przerw i ograniczeń komunikacji na drogach publicznych.

Okólnikiem z 13.III. 1935 r. DR — 48/1 (Dz. Urzęd. M. K. Nr. 13, poz. 77) Ministerstwo Komunikacji zarządziło rejestrowanie przerw komunikacji na drogach państwowych i utrzymywanych przez Państwo w Departamencie VII i na drogach samorządowych (wojewódzkich i powiatowych) w Urzędach Wojewódzkich przez Wydziały komunikacyjno-budowlane. Ponieważ w okólniku tym nie wspomniano o oczywistej potrzebie rejestrowania w Urzędach Wojewódzkich również przerw komunikacji na drogach państwowych, przeto Ministerstwo Komunikacji prosi Pana Wojewodę, w celu uniknięcia nieporozumienia, na tem tle wyniknąć mogącego, o wydanie zarządzenia, aby Powiatowe Zarządy Drogowe wysyłały jednocześnie zawiadomienia o przerwach i ograniczeniach ruchu na drogach państwowych i utrzymywanych przez Państwo do wojewódzkich Wydziałów komunikacyjno-budowlanych, które zatem powinny utrzymywać rejestry tak na drogach wojewódzkich i powiatowych, jak i na drogach państwowych.

SPROSTOWANIE.

„Zamiast wyznaczonego w rozporządzeniu MK. z dnia 30.XII. 35 r. (Dz. U. r. M. K. Nr. 48, poz. 253), rzeczoznawcy do badania wytwórnic acetylenu i urządzeń zabezpieczających na D. O. K. P. Kraków inż. Karlowskiego Franciszka wyznacza się inż. Chmielewskiego Marjana referendarza D. O. K. P. Kraków.

Nr. MW. VI. 631/6

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 82854. 10.IV.36. 8800.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.